

# SEGELBÅTSREGLAGE

**NYHET!**

## Stryktåligt och robust, designat för seglare.

Volvo Pentas mekaniska segelbåtsreglage är designat med hänsyn till de krav som ställs ombord såväl under segling som under motorgång. Dess form och kompakta mått minimerar risken för att linor skall fastna. Reglaget är tillverkat av solitt rostfritt 316 högkvalitetsstål vilket gör det stryktåligt och robust och passar därför perfekt för den hårda marina miljö där din båt hör hemma.



### ELEGANT OCH KOMPAKT

Designen minimerar risken för att linor fastnar i reglaget.

### STÄNKSKYDDAT

Den tätade frikopplingsknappen och två integrerade tätningsringar förhindrar inträngning av vatten vid stänk och regn.

### STRYKTÅLIGT OCH ROBUST

Både spaken och kåpan är tillverkade i rostfritt 316 stål av hög kvalitet.



**DEN MODERNA OCH FUNKTIONELLA** designen är inte bara avsedd för nya båtar, det är även lätt att uppgradera befintliga installationer.

**VOLVO  
PENTA**

# SEGELBÅTSREGLAGE

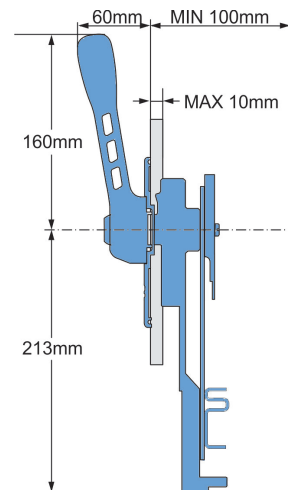
## EGENSKAPER OCH FÖRDELAR:

- Designat för att minimera risken att linor fastnar i reglaget
- Stryktåligt och robust, designat för tuffa marina miljöer
- Rostfritt 316 stål av hög kvalitet
- Stänkskyddad installation
- Pålitlig och beprövad mekanism med justerbar friktionsbroms
- Mekanismen kan monteras horisontellt eller vertikalt
- Neutrallägeskontakt finns som tillbehör
- Lätt att uppgradera tidigare modeller av reglage



## STÄNKSKYDDAT

Tre separata tätningar skyddar installationen mot vattenstänk. Detta säkerställer mekanismens funktion och förhindrar inträngning av vatten.



## KOMPAKT DESIGN

Segelbåtsreglaget är konstruerat så att det upptar minsta möjliga utrymme och ändå kan reglaget (komplett med mekanism) installeras från utsidan.

## KOMPONENTGUIDE

Vid utvecklingen av segelbåtsreglaget har möjligheten till enkel uppgradering av äldre installationer prioriterats. Detta innebär att reglagespaken kan monteras direkt på en befintlig mekanism från Volvo Penta. Olika kombinationer av reglagespakar, mekanismer och kåpor kan användas, beroende på om det är en ny installation, en uppgradering av ett reglage med en liten kåpa (100 x 121 mm) eller av ett reglage med stor kåpa (107 x 166 mm).

Art. nr.	Beskrivning	Ny installation	Uppgradering från liten kåpa	Uppgradering från stor kåpa
22030229	Spak & liten kåpa (rostfritt stål)	Krävs	Krävs	N/A
22165757	Spak (rostfritt stål)	N/A	N/A	Krävs
Tillgänglig 2014	Stor kåpa (rostfritt stål)	N/A	N/A	Opt.
853713	Äldre kåpa (svart plast)	N/A	N/A	Opt.
851601	Mekanism (för kåpor av rostfritt stål)	Krävs	Opt.	Opt.
1140095	Mekanism (för kåpor av svart plast)	N/A	N/A	Opt.
855352	Neutrallägeskontakt	Opt.	Opt.	Opt.
Välj längd	Reglagekabel	Krävs	Opt.	Opt.

Krävs = Krävs för en komplett installation

Opt. = Tillval, enligt önskemål

N/A = Ej tillämpligt



## REGLAGEKABLAR

Reglagekablarna har stor betydelse när du installerar ditt nya segelbåtsreglage. Vi rekommenderar alltid Volvo Pentas Xact-kabel för bäst känsla, speciellt vid långa eller komplicerade kabeldragningar. Hitta korrekt längd och läs mer om reglagekablarna på [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Kontakta din lokala Volvo Penta-återförsäljare för mer information. Produkterna som visas kan skilja sig från produktionsmodellerna. Inte alla modeller och tillbehör är tillgängliga i alla länder, och standardrustningen kan skilja sig åt mellan olika marknader. Vi har bemödat oss om att säkerställa att alla uppgifter, fakta och siffror är korrekta vid publiceringstillfället. Volvo Penta förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar utan föregående meddelande.



# VOLVO PENTA

Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)