

**NY GENERATION
BENSINMOTORER**

Fem gånger renare än
motsvarande utombordare.

**VOLVO PENTA
EASY CONNECT**

Nu finns appen även
för Android.

**OPTIMALT SKYDD
OCH PRESTANDA**

Speciellt framtagna
transmissionsoljor.

**NYA UTBYTES-
SATSER**

Nu även för
Yanmar-motorer.

**VOLVO
PENTA**

HÖSTERBJUDANDEN

Tips från din Volvo Penta återförsäljare – höst 2018



Nya mekaniska reglage – sid 3
Inbyteskampanj D1/D2, V6/V8 – sid 4
20% rabatt på D3/D4/D6 – sid 5

Nästa generation – snabb, bränslesnål och effektiv

Du märker även att avgaserna nästan eliminerats. Våra nya motorer är de renaste marina bensinmotorerna på marknaden idag. Koldioxidutsläppen har minskats med 95% vid tomgång och de är idag fem gånger renare än utombordare med liknande hästkrafter.

Ny teknologi

All utveckling och ny teknik i Volvo Pentas senaste generation av V6 och V8 bensinmotorer är framtaget för att du skall få en bättre upplevelse på vattnet. Uppgradering av prestanda och bättre bränsleekonomi är bara några exempel. Nästan hälften av båtlivet innebär en motor på tomgång. Då är det bra att veta att CO₂-utsläppen har minskats med 95% vid tomgång. Vi gör de renaste framdrivningsmotorerna på marknaden idag.

Överlägsen prestanda

Med direktinsprutning och variabel ventilstyrning får du högre vridmoment och acceleration över hela varvtalet.

Easy Drain

Färskvattenkylning och katalysator är standard samt Volvo Penta Easy Drain som gör det möjligt att tömma ut råvatten på bara några minuter oavsett om båten är i vattnet eller står på land. Alla servicepunkter sitter nu lättåtkomligt och serviceintervallen har utökats. Besök din återförsäljare för mer information om nästa generation motorer.



Volvo Penta Easy Connect – nu även för Android

Med Volvo Pentas produkt Easy Connect kan du som båtägare koppla upp dig mot din båt via en smartphone eller surfplatta, vilket förhöjer båtupplevelsen ombord och på land.

Via appen får du tillgång till viktig information om motor, båt och rutter – direkt i din smartphone eller surfplatta. Appen laddas ned utan kostnad och kopplas upp mot Bluetooth-gränssnittet Easy Connect, som installeras på motorn. Gränssnittet överför data som kan visas i realtid ombord på båten eller användas senare som referens när du kommit i land. Rutthistorik lagras automatiskt i appen, vilket är praktiskt när du vill planera kommande resor. Hör med din auktoriserade återförsäljare vilken konfiguration som passar just din motor.

Rek. ca pris från 3 775 kr



Easy Connect-appens layout påminner om en instrumentpanel och kan anpassas efter ditt unika behov. Det finns en Captain-vy som är tänkt att användas ombord på båten och en Home-vy som visar sparad information när appen inte är uppkopplad mot båten.



Nya mekaniska reglage

De nya reglagen för mekaniskt styrda motorer har tagits fram med fokus på ergonomi och säkerhet. Lättmanövrerade trimknappar och neutral säkerhetsbrytare är standard för alla modeller.

Utmärkt ergonomi, elegant design och toppmodern mekanism garanterar en jämn och stabil drift. Några funktioner:

- Neutral uppvärmning
- Säkerhetsbrytare för neutralläge
- Trim och tilt-knapp – Taktilt reglage för manövrering av drevets trim/tilt
- Säkerhetsavsstängningsbrytare – Ansluten till den medföljande säkerhetslinan för nödavsättning av motorn (sidomonterat reglage).
- Friktionsjustering – Justerbar friktionsbroms för fininställning av spakens motstånd.



Volvo Ocean Race

Efter 45 000 nautiska mil och en rafflande sista etapp så tog till slut det kinesiska laget Dongfeng Race Team hem totalsegern i den längsta versionen av Volvo Ocean Race någonsin. Det var den jämnaste målgången i racets historia med tre båtar som slogs om förstaplatsen hela vägen till slutet i Haag.

Vi vill härmed passa på att gratulera alla 16 vinnare från våra tidigare kampanjer. Vi hade det stora nöjet att spendera tre fantastiska dagar tillsammans under Volvo Ocean Race stoppet i Göteborg!



Aktivt korrosionsskydd till drev

Det aktiva korrosionsskyddet (ACP) för drev erbjuder pålitligt och effektivt skydd mot galvanisk korrosion. Systemet ersätter de offeranoder som sitter monterade på enheten.

Genom att övervaka och styra de elektriska strömningarna i vattnet som omger enheten, garanterar ACP-systemet det bästa skyddet i alla typer av bräckt- eller saltvatten. Systemet är fullt integrerat i EVC (Electronic Vessel Control) och skydds-

status och inställningar presenteras i standarddisplayerna. Det krävs ingen extra instrumentation. När landström inte är tillgängligt använder ACP-systemet båtens batteri. Om batterinivån är under 75% skyddas drevet av back-up anoden.



Uppgradera till ny teknik och upplev förnyad körglädje

Har din båt mist lite av sin forna kraft och styrka? Ett smart sätt att förbättra prestandan på din båt – och ta båtlivet till en ny nivå – är helt enkelt att byta ut båtmotorn. Nu är det dessutom extra förmånligt genom våra erbjudanden och inbytespremier.

Med innovativ transmissionsteknik och låg-emissionsmotorer minskar du både bränsle- och utsläppsnivåerna jämfört med om du använder motorer med äldre teknik. Genom

att installera en ny motor ökar du båtens prestanda avsevärt. Med rätt motor får du bättre acceleration, omedelbar respons och hög marschfart.

Volvo Penta D1 / D2 med S-drev/backslag (exkl. propeller)	Rek. ord. pris	Inbytes- premie*	Rek. pris med inbytespremie
D1-13 MS15A-B	72 654 kr	10 000 kr	62 654 kr
D1-20 MS15A-B	83 921 kr	14 000 kr	69 921 kr
D1-30 MS15A-B	94 509 kr	14 000 kr	80 509 kr
D2-50 MS25L/A	123 529 kr	18 000 kr	105 529 kr
D2-50 HS25A	127 040 kr	18 000 kr	109 040 kr
D2-60 MS25L/A	138 974 kr	18 000 kr	120 974 kr
D2-60 HS25A	142 485 kr	18 000 kr	124 485 kr
D2-75 MS25L/A	151 116 kr	18 000 kr	133 116 kr
D2-75 HS25A	154 628 kr	18 000 kr	136 628 kr
D1-13 130S	93 930 kr	10 000 kr	83 930 kr
D1-20 130S	105 198 kr	14 000 kr	91 198 kr
D1-30 130S	115 785 kr	14 000 kr	101 785 kr
D2-50 130S	137 674 kr	18 000 kr	119 674 kr
D2-60 150S	155 995 kr	18 000 kr	137 995 kr
D2-75 150S	168 138 kr	18 000 kr	150 138 kr
D1-13 130S utan motorbädd	85 615 kr	10 000 kr	75 615 kr
D1-20 130S utan motorbädd	96 883 kr	14 000 kr	82 883 kr
D1-30 130S utan motorbädd	107 470 kr	14 000 kr	93 470 kr
D2-50 130S utan motorbädd	129 359 kr	18 000 kr	111 359 kr
D2-60 150S utan motorbädd	147 680 kr	18 000 kr	129 680 kr
D2-75 150S utan motorbädd	159 823 kr	18 000 kr	141 823 kr

* Inbytespremien gäller vid inlämnande av din gamla motor och drev/backslag.

Just nu – D1
Inbytespremie
på upp till
14 000 kr*
(Exkl. propeller)



Just nu – D1
Inbytespremie
på upp till
14 000 kr*
(Exkl. propeller)



Just nu – D2
Inbytespremie
på upp till
18 000 kr*
(Exkl. propeller)



Din inbytesmotor gör nytta!

Motorn med drev alternativt backslag som du byter in skickas till vår nedmonteringsanläggning i Flen. Där plockas motorn isär i alla dess beståndsdelar. Alla kemikalier separeras och samlas upp. Allt material som ingår i våra produkter sorteras och skickas till återvinning för att på så sätt minska vårt avtryck i miljön.

Genom att byta in din gamla motor deltar även du i vårt miljöarbete.

Motorkampanjen gäller under perioden 15/8 – 31/10 2018.



Volvo Penta D3 / D4 / D6 – med drev eller backslag – 20% rabatt

Just nu lämnar vi 20% rabatt på utvalda Volvo Penta D3, D4 och D6 motorer när du köper komplett paket med Full Control. Full Control innehåller t ex Trip Computer och Cruise Control men varierar beroende på val av motor.

Volvo Penta D3 / D4 / D6 med Full Control** (exkl. propeller)	Rek. ord. pris	Rek. pris med 20% rabatt
D3-220 HS45AE Backslag	342 935 kr	274 348 kr
D3-220 HS63IVE Backslag	363 099 kr	290 479 kr
D3-220 DPS-drev	418 971 kr	335 177 kr
D4-300 HS63AE Backslag	428 596 kr	342 877 kr
D4-300 HS63IVE Backslag	445 319 kr	356 255 kr
D4-300 HS85AE Backslag	443 254 kr	354 603 kr
D4-300 DPH-drev	550 550 kr	440 440 kr
D6-370 HS85AE Backslag	522 400 kr	417 920 kr
D6-370 HS85IVE Backslag	561 535 kr	449 228 kr
D6-370 DPH-drev	693 688 kr	554 950 kr
D6-400 DPH-drev	795 708 kr	636 566 kr
D6-435 HS85AE Backslag	609 179 kr	487 343 kr
D6-435 HS85IVE Backslag	655 849 kr	524 679 kr
D6-435 Water Jet	528 938 kr	423 150 kr

** Kontakta din återförsäljare för att få reda på vad som ingår i Full Control för just ditt motorval.

Volvo Penta V6 och V8 – Inbytespremie på upp till 75 000 kr

De nya generationerna av Volvo Penta bensinmotorer är tillverkade helt i aluminium vilket ger en mycket lättare motor. Variabel ventilstyrning har givit dramatiska förbättringar gällande bränsleförbrukning och lägre emissionsnivåer. Färskvattenkylning och katalysator är standard samt Volvo Penta Easy Drain som gör det möjligt att tömma ut råvatten på bara några minuter oavsett om båten är i vattnet eller står på land. Alla servicepunkter sitter nu lättåtkomligt och serviceintervallen har utökats.

Volvo Penta V6 / V8 samt drev SX/DPS (exkl. propeller)	Rek. ord. pris	Inbytespremie*	Rek. pris med inbytespremie
V6-280-C SX-drev	240 158 kr	45 000 kr	195 158 kr
V6-280-C DP-S-drev	254 560 kr	45 000 kr	209 560 kr
V8-300-C SX-drev	260 511 kr	45 000 kr	215 511 kr
V8-300-C DP-S-drev	274 914 kr	45 000 kr	229 914 kr
V8-350-C DP-S-drev	316 080 kr	60 000 kr	256 080 kr
V8-380-C DP-S-drev	342 530 kr	60 000 kr	282 530 kr
V8-430-C DP-S-drev	423 305 kr	75 000 kr	348 305 kr
V6-280-CE SX-drev	268 955 kr	45 000 kr	223 955 kr
V6-280-CE DP-S-drev	283 358 kr	45 000 kr	238 358 kr
V8-300-CE SX-drev	289 309 kr	45 000 kr	244 309 kr
V8-300-CE DP-S-drev	303 711 kr	45 000 kr	258 711 kr
V8-350-CE DP-S-drev	344 136 kr	60 000 kr	284 136 kr
V8-380-CE DP-S-drev	373 320 kr	60 000 kr	313 320 kr
V8-430-CE DP-S-drev	454 096 kr	75 000 kr	379 096 kr

* Inbytespremien gäller vid inlämnande av din gamla motor och drev/backslag.

Motorkampanjen gäller under perioden 15/8 – 31/10 2018.



Just nu – D3-220

20% Rabatt

Inkl. Full Control
(Exkl. propeller)



Just nu – D4-300

20% Rabatt

Inkl. Full Control
(Exkl. propeller)



Just nu – D6-370/400/435

20% Rabatt

Inkl. Full Control
(Exkl. propeller)



Just nu – V6

Inbytespremie på

45 000 kr*

(Exkl. propeller)



Just nu – V8

Inbytespremie på upp till

75 000 kr*

(Exkl. propeller)



Optimalt skydd och prestanda

Volvo Pentas transmissionsoljor är utvecklade för att ge maximalt skydd för Volvo Penta IPS och Aquamatic drevmotorer. Speciellt framtagna för att ge utmärkt prestanda under extrem belastning.

Det finns olika typer av transmissionsolja, beroende på drev och backslag, speciellt framtagna för att ha rätt balans mellan friktionsgrepp och glidning och maximalt skydd mot slitage och korrosion. Avancerad tillsatsteknik ger bland annat förmågan att minimera skador till

följd av vattenföreningar. Allt detta ger avsevärda fördelar jämfört med konventionella transmissionsoljor och bidrar till hög prestanda, mjuk gång och lång livslängd för drevet. Kontakta din auktoriserade återförsäljare om du är osäker på vilken transmissionsolja som passar just ditt drev.



Bälgar som tål att synas

Volvo Penta strävar alltid efter att leverera högsta möjliga funktions- och driftstandard. Våra originaldelar testas och utvecklas hela tiden då vi utvecklar nya motorer och drev. Våra bälgar är inget undantag.

Innan sjösättningen och vid upptagning bör du kontrollera att alla bälgar är hela. En tumregel är att byta drivknutsbälg och avgasbälg varannat år. Anledningen är att gummi åldras snabbt i marin miljö och en läckande drivknutsbälg orsakar korrosion med efterföljande kostsamma reparationer.

Volvo Pentas bälgar är optimerade när det gäller konstruktion, material och tillverkningstoleranser för att klara hög belastning och ge en perfekt tätning. Det är absolut nödvändigt att passformen är exakt.

De spiralformade stål förstärkningarna och slangklämmorna är tillverkade i en speciell metallegering som har större motståndskraft än vanliga standardkvaliteter av rostfritt stål.





Utbytessatser för Yanmar-motorer

Volvo Pentas utbytessatser kommer att hjälpa dig göra en kostnadseffektiv övergång, från en äldre motor till en ny modern Volvo Penta motor. Nu finns även utbytessatser för Yanmar-motorer till senaste generationen av Volvo Pentas D1- och D2-motorer. Med rätt motor får du bättre acceleration, omedelbar respons och hög marschfart.

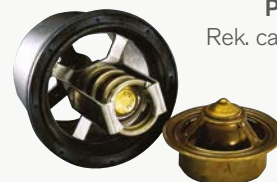


Kontrollera rätt arbetstemperatur

Termostatsens funktion är att öppna upp för kylvattnet när motortemperaturen når ett förutbestämt gradtal. Om den inte fungerar som den skall kan detta påverka kylningen negativt.

Kontrollera termostatsens funktion genom att lägga den i en kastrull tillsammans med en stektermometer. Notera vid vilket gradtal den börjar öppna och när den är helt öppen. Jämför med det som står instansat. Om värdena inte överensstämmer måste termostaten bytas. Byt till ny termostat vart 3-4 år för

säkerhets skull. Se över termostaten vid impellerbyte.



Prisexempel D1
Rek. ca pris från 546 kr

Viktiga händelser!

Augusti 2018

- 15 Start för Volvo Pentas motorkampanjer
- 24-26 Marstrand Boat Show
- 24-26 Öppet Varv – Ellös

September 2018

- 31/8-2/9 Allt på Sjön – Gustavsberg

Oktober 2018

- 31 Sista dag för Volvo Pentas motorkampanjer

Februari 2019

- 2-10 Båtmässan – Göteborg

Mars 2019

- 2-10 Allt för Sjön – Stockholm

Höj säkerheten på din segelbåt

Som seglare vill du säkert använda motorn så lite som möjligt, men när den väl behövs så måste både den och drivlinan vara i toppskick på alla sätt för din egen och andras säkerhet.

Det finns en hel del krav på din segelbåts utrustning, inte minst från försäkringsbolag. Att alltid se över gummitätningen vid drevet varje säsong är en självklarhet. Men visste du att en del försäkringsbolag kräver att den byts ut vart 7:e år oavsett skick? Både packbox och gummitätning åldras och får sprickbildningar med tiden. Därför skall du vara mycket noggrann vid varje inspektion.

Gummipackboxen är en välbeprövad Volvo Penta produkt för effektiv tätning av propelleraxeln. Den behöver smörjas var 200:e timme eller en gång om året

och skall bytas var 500:e driftstimma eller minst vart femte år. Du kan alltid ta hjälp av din auktoriserade Volvo Penta återförsäljare för tips och råd gällande service och andra åtgärder.

Gummitätning S-drev
Rek. ca pris från 3 075 kr

Volvo Penta Packbox
Rek. ca pris från 1 176 kr





Globalt nätverk, lokal expertis

Efter att i över 100 år ha samarbetat med båtbyggare och båtägare har Volvo Penta byggt upp den expertis och infrastruktur som behövs för att kunna erbjuda omfattande service i hela världen.

Vårt återförsäljarnät med cirka 3 000 auktoriserade återförsäljare världen över utvecklas hela tiden för att uppfylla dina behov och se till att du aldrig har långt till effektiv, högkvalitativ service och support för din Volvo Penta-utrustning. Återförsäljarverkstäderna är utrustade med avancerade diagnostiksystem, alla specialverktyg och den allra senaste serviceinformationen. Underhåll och reparationer utförs av certifierade tekniker, som får löpande utbildning i Volvo Pentas senaste teknik

och reparationsmetoder samt enbart använder Volvo Penta originaldelar. För att säkerställa konsekvent service och support av högsta kvalitet måste våra återförsäljare följa återförsäljarstandarden för fritidsbåtar, som är i linje med Volvo Pentas kärnvärden om kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.

Hitta din närmaste auktoriserade återförsäljare på www.volvopenta.com

Detta görs alltid vid service hos en Volvo Penta auktoriserad verkstad

- Kontroll av serienummer i Volvo Pentas databas.
- Berörs din drivlina av kampanj så genomförs den.
- Finns produktförbättringar blir du informerad och får en prisuppgift på kostnaden.
- För motorer med Electronic Vessel Control kopplas diagnosverktyget Vodia till motorns styrsystem för kontroll av status och eventuella felkoder. Samtidigt uppdateras mjukvaran med senaste versionen av befintlig EVC generation.
- Baserat på motorns ålder, driftstimmar och senast utförda service genomförs byte av komponenter och vätskor enligt Volvo Pentas serviceschema.
- Optisk kontroll av ett flertal komponenter såsom slangar, kablar, kontakter och genomföringar.
- Vid byten av komponenter och vätskor används alltid Volvo Penta originaldelar.
- Samtliga byten och kontroller dokumenteras i ett serviceprotokoll som överlämnas till dig.

Om det i samband med service upptäcks brister som påverkar motorns funktion och tillförlitlighet blir du informerad och får rekommendation samt prisuppgift på åtgärd.

Som en extra trygghet när du anlitat en auktoriserad verkstad får du utökad garanti på av verkstaden monterade Volvo Penta originaldelar. Garantin gäller i 24 månader eller 600 drifttimmar beroende på vilket som inträffar först.



Ett roligare båtägande.
Ladda ner Båtkusten-appen
till din surfplatta, iPhone eller
Android-telefon.



Följ Volvo Penta Sverige
på Facebook:
[www.facebook.com/
volvopentasverige](http://www.facebook.com/volvopentasverige)



Hjälp finns alltid nära.
Dygnet runt, alla dagar i veckan.
Skandinaviska språk +32 9 255 69 67
English speaking +32 9 255 69 77



Följ Volvo Penta på Instagram
[@volvopentanordic](https://www.instagram.com/volvopentanordic) och
[@batkosten](https://www.instagram.com/batkosten)

Du hittar våra erbjudanden och din
närmaste återförsäljare på

BÅTKUSTEN.SE

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

Rabatter och erbjudanden gäller hos auktoriserade Volvo Penta återförsäljare t.o.m. 31 oktober 2018 om inget annat anges. Kan ej kombineras med andra rabatter eller erbjudanden eller lösas in mot kontanter. Alla priser är rekommenderade cirkapriser inkl. moms. Lokala avvikelser kan förekomma.